

PHILIPP INDERBITZIN #88

SWISS SUPERMOTO - RiDer



Liebe Sponsoren
Liebe Motorsportfreunde



Bereits in wenigen Tagen ist es soweit. In Bürglen TG wird am 19. + 20. April 2008 die Supermoto-Saison 2008 gestartet. Ich kann es kaum mehr erwarten.



Seit November habe ich mich nun intensiv vorbereitet. Neben dem regelmässigen Training im Kraftraum, verbesserte ich mit viel Joggen meine Kondition. Seit Weihnachten war ich auf verschiedenen MX-Strecken in Italien anzutreffen. Ich arbeitete stark an meiner Fahrtechnik und konnte dadurch wieder viel Neues dazulernen.



Im Januar beim Indoor-Racing in Friedrichshafen war ich zum ersten Mal mit meiner neuen KAWASAKI KX450F unterwegs. Seither haben wir viel an der Maschine gearbeitet.



Um dem schlechten Wetter bei uns in der Schweiz auszuweichen, trainierte ich im März in Italien, damit ich die KX450F so richtig kennen lernen konnte.



Ende März ging's dann zum Abschluss der Vorbereitungen ins Trainingscamp von Dani Müller nach Ungarn. Eine ganze Woche lang trainierten wir bei kühlem aber meistens trockenem Wetter auf Asphalt und im Offroad. Ich fühle mich also fit und brenne darauf, dass es endlich losgeht.



Die Saison 2008 werde ich wieder zusammen mit Harry Nöpflin im Team Zwei-Rad-Sport Elgg bestreiten. „Teamchef“ **Roger Frauenknecht** hat unsere Maschinen wieder mit viel Sachverstand und mit noch mehr Fachwissen optimal vorbereitet und aufgebaut. Meine KAWASAKI sieht nicht nur extrem gut aus, sie ist auch sehr schnell und wendig



Ich gehe nun schon in meine sechste Motorsport-Saison. Was 2003 noch als „harmloses“ Rollerfahren (YAMAHA-Scooter-Trophy) begonnen hatte, entwickelte sich in den vergangenen Jahren zu einem von mir intensiv und ernsthaft betriebenen Sport, dem meine ganze Leidenschaft gehört.



Nach den beiden Vizemeister-Titeln 2007 (FMS-Youngster / SAM Rookie) werde ich versuchen, in der FMS-Rookie-Klasse ganz vorne mitzumischen. Ein Platz unter den ersten Fünf in der Schweizer-Meisterschaft wäre natürlich super.

In der SAM-Supermoto-Challenge werde ich versuchen den PRESTIGE-Piloten den einen oder anderen Punkt abzufragen!



Let's drift und bis zum nächsten Mal

Judy

