



### Liebe Sponsoren Liebe Motorsportfreunde

Eine tolle Saison 2007 ist vorbei. Mit dem Titel des **Vizemeisters** in der 250ccm – FMS Youngsterklasse und dem **Vizemeistertitel** in der 450ccm SAM-Rookie-Kategorie darf ich sehr zufrieden sein. Und das wichtigste ist, dass ich ohne Verletzungen durch die Saison gekommen bin.

Besonders gefreut hat mich im September eine Einladung auf den Hockenheimring von Kawasaki. Nicht etwa als Zuschauer, nein! Auf einer ZX-R6 konnte ich meine ersten Erfahrungen auf einem Strassenbike sammeln. Und ich war begeistert und überrascht zugleich! Mit über 240 km/h hinauf in die Parabolica, dann auf die Bremse, mit 50 km/h um die Kurve und sofort wieder auf 220 km/h beschleunigen, war schon ein geiles Gefühl. Ich fühlte mich wie ein kleiner „Rossi“.



Die letzten beiden FMS-Rennen im Rahmen der Schweizermeisterschaft wurden in Aarberg BE und in Frauenfeld TG ausgetragen. Besonders die beiden Läufe in Aarberg hatten es in sich, da der Offroadteil nicht einfach zu fahren war. Dieser wurde mir dann auch prompt im 2.Lauf zum Verhängnis, als ich über einen Anlieger „stolperte“. Nur dank einer waghalsigen Aufholjagd gelang es mit trotzdem noch, auf das Podest zu steigen. Mit dem 3.Platz festigte ich den zweiten Platz in der Jahreswertung.



14 Tage später stand das Saisonfinale in Frauenfeld auf dem Programm. Bereits im ersten Lauf machte Fabian Tellenbach mit seinem Sieg alles klar. Schweizermeister 2007 in der Youngsterklasse. Mit meinem dritten Platz war mir der Vizemeistertitel ebenfalls nicht mehr zu nehmen. Dass ich im zweiten Lauf wegen eines Frühstarts um 5 Plätze zurückversetzt wurde, störte mich nicht mehr besonders.

Nur zwei Wochen später beendete auch der SAM mit dem Rennen in Sierre VS seine Supermoto Challenge 2007 . Wegen den extrem kühlen Temperaturen (0° - max 5°) und dem schwierigen Offroad war es nicht einfach, ohne Probleme über die Runden zu kommen.

Bereits im Zeittraining konnte ich mit den Schnellsten mithalten und im Rennen selber fuhr ich zweimal auf den dritten Platz und einmal auf den fünften Platz. Als Tagesdritter wurde ich ebenfalls Vizemeister, diesmal in der SAM-Rookiekategorie 450ccm.



Eine lange und harte Saison ist nun zu Ende. Wir haben uns entschieden, auch im nächsten Jahr wieder voll auf Kawasaki-Power zu setzen. Diesmal auf einer 450ccm Maschine, mit der ich in der FMS-Schweizermeisterschaft in der Kategorie Rookie an den Start gehen will.

Bereits habe ich wieder mit dem Aufbaustraining (Ausdauer, Kraft) für die kommende Saison begonnen. Ab Februar werde ich wieder regelmässig in Italien mit meiner Crossmaschine am Trainieren sein. Nach Ostern geht's dann mit der Supermoto-Maschine nach Ungarn um den letzten Schliff für die neue Saison zu holen. Aber davon später .....

Let's drift und bis zum nächsten Mal .....

## Indy

