



Modelljahr 2010

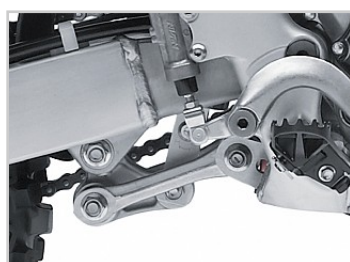
FEATURES



Schlanke Linie



Aluminium
Perimeterrahmen



Neue Uni-Trak
Hinterradfederung



Flüssigkeitsgekühlter 249
cm³-Viertakt-Einzyylinder

spezifikationen

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzyylinder
Hubraum	249 cm ³
Bohrung x Hub	77,0 x 53,6 mm
Verdichtungsverhältnis	13,2:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 4 Ventile
Gemischaufbereitung	Vergaser: Keihin FCR-MX37
Zündung	Digital AC-CDI
Starter	Primär-Kickstarter
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf
Getriebe	Fünfganggetriebe
Endantrieb	Kette
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	27,7°/122,3 mm
Radaufhängung, vorn	47-mm-Upside-down-Teleskopgabel mit Zweikammersystem Druckstufendämpfung: 16-fach Zugstufendämpfung: 16-fach
Radaufhängung, hinten	Neue Uni-Trak-Federung Druckstufendämpfung: 13-fach (Low-Speed), 2 Umdrehungen oder mehr (High-Speed) Zugstufendämpfung: 17-fach Federvorspannung: 17-fach Federvorspannung: Voll einstellbar
Radfederweg, vorn	315 mm
Radfederweg, hinten	310 mm
Reifen, vorn	80/100-21 51M
Reifen, hinten	100/90-19 57M
Bremse, vorn	Semi-schwimmend gelagerte 250-mm-Petal-Scheibenbremse Doppelkolben-Schwimmsattel Bremsattel.
Bremse, hinten	240-mm-Petal-Scheibenbremse, Einkolben-Schwimmsattel
Lenkwinkel, links / rechts	42° / 42°
Abmessungen (L x B x H)	2170 mm x 820 mm x 1270 mm
Radstand	1470 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Sitzhöhe	955 mm
Tankinhalt	8,0 l
Gewicht fahrfertig	105,1 kg
Scheinwerfer automatisch Ein	nicht verfügbar
Übereinstimmung mit	-

* Alle Preise (gültig ab 11.11.2009) verstehen sich als netto inkl. 7,6% MwSt. exkl. Ablieferungspauschale.